

# System 85

## Die leichte Serie

befördert Ihre Ladung  
bei längeren  
Transporten...

### Besonderheiten und Anwendungsgebiete

Ein robuster Wagen für längere Distanzen. Stabiles Fahrverhalten bedingt durch zwei feste – und zwei Lenkrollen. Ein robustes Fahrgestell und grössere Räder lassen den Wagen leichter rollen selbst bei schwereren Lasten bis zu 300 kg. Läßt sich mühelos den individuellen Bedürfnissen anpassen, da die Etagen und der Lenkgriff stufenlos justiert werden können. Dank der Gitterwände und der Etagenkanten ist die Stabilität der Last gewährleistet.

### Rollt weit und leicht



### Sortiment

- Etagenwagen
- Etagenwagen (Mod. 11 und 12)
- Stapelwagen
- Vierwandwagen

### T E C H N I S C H E D A T E N

System 85 L (die leichte Serie) hat 600 mm Etagenbreite und eine Maximumbelastung von 300 kg.

**RAM** gepresste Stahlprofile in verschiedenen Standardlängen werden in verschiedenen Kombinationen und Rahmengrößen befestigt.

**STIRNWÄNDE** Zwei Säulen aus 22 mm Rohr mit festen Stahlgittern. Maschengröße 160x70 mm.

**LENKGRIF**F aus 22 mm pulverbeschichtetem Stahlrohr Wird mit Klemmen befestigt. Handgriff mit variabler Höhenverstellung.

**SEITENGITTER** gehören beim Vierwandwagen zur Standardausrüstung, bei den Etagenwagen sind sie Zubehör. Die Gitter bestehen aus einem Rahmen mit zwei

Vierkantrohren mit federnden Halterungen an den Stirnsäulen. Das Drahtgitter hat 65x50 mm Maschen. Die Seitengitter sind 620 mm hoch.

**DIE ETAGEN** bestehen aus 12 mm dicken Einlegeplatten, die mit einer strapazierfähigen, haltbaren Laminatschicht überzogen sind. Die untere Einlegeplatte ist am Rahmenprofil befestigt. Die obere Einlegeplatte hat ein Kantenprofil von 25x20 mm, das den Etagen eine 10 mm hohe Kante an den Längsseiten ermöglicht. Die Etagen sind mit Hilfe von vier Klemmen angebracht und haben eine Maximumbelastung von 100 kg.

**RADAUSSTATTUNG** Zwei Lenkrollen und zwei feststehende Räder mit Rollenlagernabe sind Standard. Sie haben 160x40 mm schwarze Gummibandagen.

